

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

PROGRAMA DE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PARA EQUIPOS PESADOS

NOTA: Toda información sobre seguridad, advertencias e instrucciones deben ser leídas y entendidas antes de realizar cualquier operación o procedimiento de mantenimiento.

Antes de realizar las tareas correspondientes a cada intervalo consecutivo, también se deben llevar a cabo todos los requerimientos de mantenimiento del intervalo anterior.

TRACTOR DE ORUGAS



PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CUANDO SEA NECESARIO

Batería – Inspeccionar
Cuchillas y Cantoneras Inspeccionar / Reemplazar
Elemento del filtro de aire primario del motor- Limpia/Reemplazar .
Elemento secundario del filtro de aire del motor / Reemplazar
Ante-filtro de aire del motor – Limpiar
Pasador central de la barra compensadora – Inspeccionar
Filtro de aceite – Inspeccionar
Núcleo del radiador – Limpiar
Tapa de presión del radiador – Limpia/ Reemplazar
Protector del vástago y punta de desgarrador – Inspeccionar
Colador imantado de la transmisión – Limpiar
Cable de alambre de acero del cable-estante – Instalar
Depósito del lava-parabrisas – Llenar .
Limpiaparabrisas – Inspeccionar/ Reemplazar

CADA 10 HORAS DE SERVICIO O CADA DÍA

Alarma de retroceso – probar
Frenos, indicadores y mediadores – Comprobar
Nivel del sistema de enfriamiento – Comprobar
Nivel de aceite del motor – Comprobar
Agua y sedimentos del tanque de combustible – Drenar
Nivel del aceite del sistema hidráulico – comprobar
Nivel del aceite del eje pivote – Comprobar .
Cinturón de seguridad – Inspecciónelo
Ajuste de la cadena – comprobar
Nivel de aceite de la transmisión – Comprobar
Inspección alrededor de la máquina
Ventanas – limpiar .

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 50 HORAS DE SERVICIO O CADA SEMANA

Filtro de aire de la cabina – Limpiar/Reemplazar .
Ventilador (Velocidad variable) – Lubricar ..
Varillaje y cojinetes del cilindro del desgarrador – Lubricar .
Pasadores de cadena – Inspeccionar

CADA 250 HORAS DE SERVICIO O CADA MES

Correa del acondicionamiento de aire – Inspeccionar/Ajustar o Reemplazar
Sistema de freno – Probar
Elemento acondicionador de refrigerante – Reemplazar
Aditivo del sistema de enfriamiento – Añadir
Aceite de motor y filtro – Cambiar
Pasadores de extremo de la barra compensadora – Lubricar
Aceite de la maza del ventilador (Variable) – Comprobar
Nivel de aceite de los mandos finales – Comprobar
Ajuste de la cadena – Inspeccionar

CADA 500 HORAS DE SERVICIO O CADA 3 MESES

Respiradero del cárter – Limpiar
Tacos de la barra compensadora – Inspeccionar/ Reemplazar
Filtro primario del sistema de combustible – Limpiar/Inspeccionar o Reemplazar
Filtro secundario del sistema de combustible – Reemplazar
Sistema de combustible – Cebar
Tapa y rejilla de llenado del tanque de combustible - Limpiar
Filtro de aceite del sistema hidráulico – Reemplazar ..
Nivel del aceite del compartimiento del resorte tensor – Comprobar
Filtro de aceite de la transmisión – Cambiar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 1000 HORAS DE SERVICIO O CADA 6 MESES

Cojinetes de los cilindros de levantamiento – Lubricar
Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) – Inspeccionar ..
Aceite de la transmisión – Cambiar

CADA 2000 HORAS DE SERVICIO O CADA AÑO

Aceite de la maza del ventilador (Variable) – Cambiar
Aceite de mandos finales – cambiar
Aceite del sistema hidráulico – Cambiar
Bastidor de rodillos de cadena – Inspeccionar
Bastidor de rodillos – inspeccionar

CADA 3000 HORAS DE SERVICIO O CADA 2 AÑOS

Refrigerante del sistema de enfriamiento – Cambiar
Prolongador de refrigerante/anticogelante de larga duración del
Sistema de enfriamiento – Añadir
Termostato del sistema de enfriamiento – Limpiar/Reemplazar
Montajes del motor y amortiguador de vibraciones del cigüeñal - Inspeccionar
Juego de las válvulas del motor – Comprobar
Rotadores de válvulas del motor – Inspeccionar

CADA 5000 HORAS DE SERVICIO O CADA 3 AÑOS

Alternador y motor de arranque – Inspeccionar
Bomba de agua del motor – Inspeccionar
Turbo-cargador – Inspeccionar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

RETROEXCAVADORAS



CUANDO SEA NECESARIO

Batería – Inspeccionar

Disyuntores de circuito – Rearmar

Elemento del filtro de aire primario del motor- Limpiar/Reemplazar .

Elemento secundario del filtro de aire del motor / Reemplazar

Ante-filtro de aire del motor – Limpiar

Filtro de aceite – Inspeccionar

Núcleo del radiador – Limpiar

Tapa de presión del radiador – Limpiar/ Reemplazar

Depósito del lava-parabrisas – Llenar .

Limpiaparabrisas – Inspeccionar/ Reemplazar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 10 HORAS DE SERVICIO O CADA DÍA

Alarma de retroceso – probar
Frenos, indicadores y mediadores – Comprobar
Nivel del sistema de enfriamiento – Comprobar
Nivel de aceite del motor – Comprobar
Nivel del aceite del sistema hidráulico – comprobar
Cinturón de seguridad – Inspecciónelo
Inspección alrededor de la máquina
Ventanas – limpiar .

CADA 50 HORAS DE SERVICIO O CADA SEMANA

Filtro de aire de la cabina – Limpiar/Reemplazar .
Ventilador (Velocidad variable) – Lubricar ..
Cuchillas de la cuchara delantera y uñas de la cuchara posterior – inspeccionar.

CADA 250 HORAS DE SERVICIO O CADA MES

Elemento acondicionador de refrigerante – Reemplazar
Aditivo del sistema de enfriamiento – Añadir
Aceite de motor y filtro – Cambiar
Nivel de aceite de los mandos finales – Comprobar

CADA 500 HORAS DE SERVICIO O CADA 3 MESES

Respiradero del cárter – Limpiar
Filtro del sistema de combustible – Limpiar/Inspeccionar o Reemplazar
Sistema de combustible – Cebiar
Tapa y rejilla de llenado del tanque de combustible - Limpiar
Filtro de aceite del sistema hidráulico – Reemplazar ..

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 1000 HORAS DE SERVICIO O CADA 6 MESES

Cojinetes de los cilindros de levantamiento – Lubricar

Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) – Inspeccionar ..

Aceite de la transmisión – Cambiar (según su estado)

CADA 2000 HORAS DE SERVICIO O CADA AÑO

Aceite de mandos finales o cubos – cambiar

Aceite del sistema hidráulico – Cambiar

CADA 3000 HORAS DE SERVICIO O CADA 2 AÑOS

Refrigerante del sistema de enfriamiento – Cambiar

Prolongador de refrigerante/anticogelante de larga duración del

Sistema de enfriamiento – Añadir

Termostato del sistema de enfriamiento – Limpiar/Reemplazar

Juego de las válvulas del motor – Comprobar

CADA 5000 HORAS DE SERVICIO O CADA 3 AÑOS

Alternador y motor de arranque – Inspeccionar

Bomba de agua del motor – Inspeccionar

Turbo-cargador – Inspeccionar

CADA 6000 HORAS DE SERVICIO O CADA 4 AÑOS

Refrigerante de larga duración – cambiar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CARGADOR FRONTAL



PROGRAMA DE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

NOTA: Hay que leer y entender toda la información de seguridad, las advertencias y las instrucciones antes de realizar cualquier operación o cualquier procedimiento de mantenimiento.

Antes de efectuar cada intervalo consecutivo, hay que efectuar todos los requerimientos de mantenimiento del intervalo previo.

Cuando sea necesario

Depósito de lubricación automática-llenar

Rejilla de enfriamiento del freno – Reemplazar

Cuchilla de cucharón – Inspeccionar / Reemplazar

Disyuntores de circuitos – Rearmar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Elemento secundario del filtro de aire del motor / Reemplazar

Antefiltro de aire del motor – Limpiar

Cilindro del auxiliar de arranque con éter – Reemplazar

Bastidor – Inspeccionar

Sistema de combustible – Cavar

Fisibles – Reemplazar

Rejilla de la bomba del implemento – Reemplazar

Rejilla de salida de la bomba de dirección – Reemplazar

Rejilla magnética de la transmisión – Limpiar

Depósito del lavaparabrisas – Llenar

Limpiaparabrisas – Inspeccionar / Reemplazar

A las Primeras 10 Horas de Servicio

Par de apriete del perno del pasado del collar – Comprobar

Cada 10 horas de servicio o cada día

Humedad y sedimentos del tanque de aire – Drenar

Alarma de retroceso – Probar

Nivel de aceite del pasador del cucharón y del pasado de la pluma - Comprobar

Puntas de cucharón – Inspeccionar / Reemplazar

Placas anti-desgaste del cucharón – Inspeccionar / Reemplazar

Nivel de refrigerante del sistema de enfriamiento – Comprobar.

Nivel de aceite del motor – Comprobar

Agua y sedimentos del tanque de combustible – Drenar

Nivel del aceite del sistema hidráulico – Comprobar

Cinturón de seguridad – Inspeccionar

Cojinetes del cilindro de dirección – Lubricar

Nivel de aceite del sistema de la dirección y frenos – Comprobar

Tope de la dirección - Comprobar

Nivel de aceite de la transmisión – Comprobar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Inspección alrededor de la máquina- Chequear a cada turno .

Ventanas – Limpiar

Cada 50 horas de servicio o cada semana

Filtro de aire de la cabina – Limpia /Reemplazar

Inflado de los neumáticos – Comprobar

A las primeras 50 horas de servicio o cada semana

Puente y juego de la válvula del motor – Compresor

Cada 250 horas de servicio o cada mes

Acondicionador de aire – Compresor

Correa del acondicionador de aire – Inspeccione /Ajustar/ Reemplazar

Material higroscópico del secador de aire – Reemplazar

Alternador – Inspeccionar

Correas del alternador y del ventilador – Inspeccionar/Ajustar /Reemplazar

Cojinetes de oscilación del eje – Lubricar

Cojinetes de bolas (central) – Lubricar

Baterías – Reciclar

Nivel del electrolito de la batería – Comprobar Baterías, Cables de la Batería o Interruptor

General – Reemplazar.

Sistema de frenos – Probar

Aditivo del sistema de enfriamiento (DEAC) – Añadir.

Muestra del sistema de enfriamiento – Obtener.

Nivel del aceite del diferencial y mandos finales – Comprobar

Estrías del eje motriz (de centro) – Lubricar

Cojinetes de soporte del eje de impulsión – Lubricar

Junta universal del eje motriz – Lubricar

Muestra de aceite del motor – Obtener

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Aceite y filtro del motor – Cambiar

Nivel de aceite del mando de la bomba – Comprobar

Cojinete de rodillos (Apoyo del eje motriz de la bomba) – Lubricar

Cada 500 horas de servicio o cada 3 meses

Muestra de aceite del diferencial y mando final – Obtener

Muestra de aceite de la transmisión – Obtener

Respiradero del cárter- Limpiar

Filtro primario del sistema de combustible- Limpiar /Inspeccionar/ Reemplazar

Filtro secundario del sistema de combustible – Reemplazar

Tapa y colador del tanque de combustible – Limpiar

Muestra de aceite del sistema hidráulico – Obtener

Filtro de aceite del sistema piloto del implemento – Reemplazar

Filtro de drenaje de la caja de la bomba de dirección – Reemplazar

Muestra de aceite del sistema de dirección y freno – Obtener

Filtro del aceite de la transmisión y del convertidor de par – Reemplazar

Cada 1000 horas de servicio o cada 6 meses

Cojinetes de la articulación – Lubricar

Aceite del pasador del cucharón y del pasador de la pluma – Cambiar

Retaválvulas del motor – Inspeccionar

Aceite del mando de la bomba – Cambiar

Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) – Inspeccionar

Aceite de la transmisión – Cambiar.

Cada 2000 horas de servicio o cada año

Espacio libre del pasador de empuje del eje – Comprobar

Acumulador del freno – Comprobar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Aceite del sistema hidráulico – Cambiar

Disyuntor de la válvula de alivio del tanque hidráulico – Limpiar

Aceite del sistema de la dirección y frenos – Cambiar

Rejilla de enfriamiento del freno – Reemplazar

Aceite del diferencial y de los mandos finales – Cambiar

Cada 3000 horas de servicio o cada 2 años

Refrigerante del sistema de enfriamiento (DEAC) – Cambiar

Prolongador de refrigerante de larga duración (ELC) para sistemas de enfriamiento –
Añadir

Tapa de presión del sistema de enfriamiento – Limpiar – Reemplazar

Amortiguador de vibraciones del cigüeñal – Inspeccionar

Soportes del motor – Inspeccionar

Batería del módulo del VIMS – Reemplazar

Cada 4000 horas de servicio

Puente y juego de la válvula del motor – Compresor

Cada 5000 horas de servicio o cada 3 años

Turbocompresor – Inspeccionar

Cada 6000 horas de servicio o cada 4 años

Refrigerante del sistema de enfriamiento (ELC) – Cambiar

Termostato de agua del sistema de enfriamiento – Reemplazar

Bomba de agua del motor – Inspeccionar

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

MOTONIVELADORA INTERVALOS DE MANTENIMIENTO



CUANDO SEA NECESARIO

Sistema de admisión de aire del motor - De servicios a los filtros.

Ayuda de arranque con éter – Reemplace el cilindro

Sistema de combustible – Dele servicio cuando pierda potencia.

Fusible y disyuntor de circuitos – Reemplace y rearme.

Limpia y lava parabrisas – Inspeccione y llene el depósito.

Cuchillas y cantoneras – Reemplácelas si están averiadas

Puntas del desgarrador – Reemplácelos si están averiados

Plancha de desgaste de la vertedera – Reemplácelas si están averiadas.

Caja del mando del círculo – Verifique el nivel de aceite

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Bola y rótula del mecanismo de la hoja – Compruebe su ajuste.
Círculo de la hoja – Compruebe su ajuste
Rótulas del cilindro de levantamiento de la hoja – Ajuste o reemplace.
Rótula del cilindro de rotación del círculo – Compruebe su ajuste.
Acumulador de la hoja – Compruebe su carga.
Acumulador de la dirección – Compruebe su carga
Filtro de combustible – Inspeccione para ver su estado o cámbielo.
Sistema de enfriamiento – Reemplace el refrigerante y termostato.

CADA 10 HORAS DE SERVICIO O DIARIAMENTE

Aceite del cárter – Verifique el nivel de aceite.
Radiador – Compruebe el nivel de refrigerante.
Aceite del tanque hidráulico – Verifique el nivel de aceite.
Dientes del piñón del círculo – Lubríquelos
Tapa del círculo – Lubríquelo
Inspección alrededor de la máquina – Inspeccione la máquina.
Depósito de aire – Drene la humedad y sedimento
Tanque de combustible – Drene humedad y sedimento.
Cinturón de Seguridad – Inspecciónelo.
Frenos, indicadores y medidores –Compruebe su operación
Alarma de retroceso – compruebe su operación.

CADA 50 HORAS DE SERVICIO O SEMANALMENTE.

Sistema de aire de la cabina – limpie los filtros
Cojinetes de oscilación de eje – lubrique por dos conexiones de engrase.
Cojinetes de inclinación de las ruedas delanteras - Lubrique las conexiones de engrase.
Cojinete de la barra de inclinación – Lubrique las conexiones de engrase
Cojinetes del cilindro de inclinación de las ruedas – Lubrique las conexiones de engrase.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Cojinetes del pivote de dirección – lubrique las conexiones de engrase.

Cojinete de la articulación – lubrique las conexiones de engrase.

Bola del mecanismo de la hoja – Lubrique la conexión de engrase.

Desgarrador – Lubrique las conexiones de engrase.

Neumáticos – Compruebe las presiones de inflado

CADA 250 HORAS DE SERVICIO

Luz de válvula del motor – Ajuste en motores nuevos o reacondicionados y después a los intervalos normales.

Aceite y filtro del motor – Cámbielos. Si el contenido de derivados de azufre del combustible es mayor de 1,5% por peso, use un aceite con un NBT de 30 y reduzca a la mitad los intervalos de cambio de aceite.

Sistema de enfriamiento – Añada aditivo de refrigerante

Cilindro de la rotación del círculo – Lubrique las conexiones de engrase

Caja de la transmisión y diferencial – Verifique el nivel del aceite

Caja de mandos tándem – Compruébela

Frenos – Compruebe su operación

Carreras del ventilador y alternador – Inspecciónelas y ajústelas.

Acondicionador de aire – Compruebe su operación

Secador de aire – Compruebe la humedad

Baterías – Inspecciónelas

CADA 500 HORAS DE SERVICIO O TRIMESTRALMENTE

Filtro de aceite y rejillas de la caja de la transmisión y diferencial – Cámbielas y límpielas

Sistema hidráulico – cambie los filtros y limpie la rejilla.

Tapa del tanque de combustible y rejilla del llenado – Límpielas.

Respiradero del cárter – límpielo

Eje impulsor de la bomba hidráulica – Lubrique las conexiones de engrase

Cojinetes de las puntas de eje de las ruedas delanteras – Verifique el nivel de aceite.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 1000 HORAS DE SERVICIO O CADA 6 MESES

Aceite de la transmisión y del diferencial – cambie el aceite y el respiradero

Estructura ROPS (de protección en caso de vuelcos) – Inspecciónelas.

Secador de aire – cambie el desecante.

CADA 2000 HORAS DE SERVICIO O ANUALMENTE

Aceite del sistema hidráulico – Cambie el aceite

Aceite de las cajas de los mandos tándem – cambie el aceite

Aceite de la caja del mando del círculo – cambie el aceite

Luz de las válvulas del motor – Haga los ajustes necesarios

Rota válvulas del motor – Compruebe su operación.

CADA 3000 HORAS DE SERVICIO O CADA 2 AÑOS

Refrigerante del sistema de enfriamiento – Cámbielo.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CAMION MINERO



Procedimientos de Mantenimiento Preventivo

INSPECCION CADA 10 HORAS (DIARIA)

Antes de cada cambio de turno, se debe realizar una revisión visual alrededor del camión. Revise el estado general del camión. Busque evidencias de filtraciones hidráulicas; revise que todas las luces y espejos estén limpios y que los vidrios no estén rotos; revise que los vidrios de la cabina del operador no estén quebrados ni sucios; revise que el chasis, las protecciones metálicas y la tolva no presenten trizaduras. Notifique a las autoridades de mantenimiento pertinentes si algo le parece dudoso. Ponga especial atención en lo siguiente:

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

REVISION DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 10 HORAS

1. ACCIONAMIENTO DEL VENTILADOR Y TURBOCARGADORES - Verifique que no haya fugas, vibraciones o ruidos anormales.
Revise la tensión, estado y alineamiento de las correas del alternador y ventilador.
2. RADIADOR - Revise el nivel de refrigerante y llene con la mezcla apropiada como se muestra en el Cuadro de Recomendación del Sistema de Refrigeración. Consulte el Manual del Motor respecto a los aditivos correctos para el refrigerante.
3. MOTOR - Revise el nivel del aceite.
Consulte el manual de taller del fabricante del motor para las recomendaciones de aceite (Clave de Lubricante "A").
Por seguridad, inspeccione las tuberías de escape.
4. FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (Separador de Combustible) - Drene el agua del fondo de la caja del filtro.
5. ESTANQUE HIDRAULICO - Revise el nivel de aceite del estanque, agregue aceite si es necesario. Consulte "Servicio del Estanque Hidráulico". Se debe ver el aceite a través del visor. - NO LLENE EN EXCESO. Clave de Lubricante "B".
6. ESTANQUE DE COMBUSTIBLE – Llene según se requiera.
7. BATERIAS (NO SE MUESTRA). Revise el nivel del electrólito y agregue agua si fuese necesario.
8. LIMPIADORES DE AIRE (NO SE MUESTRA) - Revise los indicadores de vacío de los limpiadores de aire de la cabina del operador. Se debe realizar servicio a los limpiadores de aire si los indicadores muestran la siguiente lectura de restricción máxima:
9. RUEDAS Y NEUMATICOS
 - a. Inspeccione las ruedas para verificar que estén correctamente infladas y que no estén desgastadas.
 - b. Inspeccione por si hay suciedad incrustada en cortes y rodadura.
 - c. Revise que no haya tuercas/espárragos de montaje de la rueda faltantes, sueltos o

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

dañados.

10. INTERRUPTOR TOLVA ARRIBA (NO SE MUESTRA) - Limpie el área del sensor y elimine la acumulación de polvo y revise que el cableado esté intacto.
11. FILTRO DE AIRE DE LA CABINA (NO SE MUESTRA) - Bajo condiciones de operación normales, limpie cada 250 horas. En condiciones en que haya mucho polvo, realice el servicio con la frecuencia necesaria. Limpie el elemento del filtro con jabón suave y agua, enjuague completamente y seque con aire, a una presión máxima de 40 psi (275 kPa). Vuelva a montar el filtro.
12. SISTEMA DE LUBRICACION AUTOMATICA

Revise el recipiente de grasa; llene según se requiera. Clave de Lubricante "D".

- a. Inspeccione el sistema y revise que la operación sea la apropiada. Asegúrese que las siguientes áreas importantes reciban la cantidad adecuada de grasa.
- b. Articulación de la Dirección

Pasadores Bisagra Tolva

Pasadores Cilindros Elevación - Superior e Inferior

Barra Estabilizadora - Ambos Extremos

13. DUCTOS DE AIRE DE ENFRIAMIENTO

Inspeccione los ductos provenientes del soplador a la caja de transmisión trasera para asegurarse que estén firmes y sin daños y que no haya restricciones para el aire de enfriamiento.

REVISIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

RUEDAS MOTORIZADAS - Revise que el nivel de aceite sea el correcto. Consulte el Manual de Mantenimiento y Servicio de las Ruedas Motorizadas de G.E. para las especificaciones de lubricación e intervalos de servicio.

- * Se requiere realizar las siguientes revisiones **sólo después de las primeras horas de operación** (tales como; puesta en marcha de un camión nuevo, o el montaje de un componente nuevo o reparado), revise:

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

*1. MOTOR

Tome muestra de aceite del motor y analice los contaminantes. Si el nivel de contaminantes sobrepasa el límite permitido cambie los elementos de filtro del aceite de lubricación y aceite del motor después de las **primeras** 50 horas de operación; de ahí en adelante, cada 500 horas de operación. Clave de Lubricante "A".

Consulte el manual de mantenimiento del motor cuando dé servicio al motor o a cualquiera de sus componentes.

*2. FILTROS DE COMBUSTIBLE: cambie el Filtro Primario de Combustible (Separador de Combustible) y los Filtros Secundarios de Combustible.

Consulte el manual de taller, Sección "C" para las instrucciones de servicio a los elementos del filtro de combustible.

*3. FILTROS DEL SISTEMA HIDRAULICO –

Cambie solamente los elementos de filtro después de las **primeras** 50, 100 y 250 horas de operación; luego cada 500 horas de operación.

*4. VENTILADOR Y CONJUNTO DEL ACCIONAMIENTO DEL VENTILADOR/CORREA

Revise el torque de los seis pernos de montaje del ventilador:

Revise el torque de los ocho pernos de montaje del acoplamiento de mando del ventilador

REVISIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 100 HORAS

* Se requiere realizar las siguientes revisiones **sólo después de las primeras horas de operación**

*1. FILTROS DEL SISTEMA HIDRAULICO.

Cambie los elementos del filtro sólo después de las **primeras** 100 y 250 horas de operación; luego cada 500 horas de operación

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

REVISIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 250 HORAS

También se deben realizar las Revisiones de Lubricación y Mantenimiento cada 10 horas en este momento.

1. MOTOR con respecto a las especificaciones de aceite de lubricación del motor e intervalos de cambio.
 - a. Cambie el aceite del motor. Clave de Lubricación "A".
 - b. Cambie los filtros de aceite de lubricación.
 - c. Desarme el Filtro de Aceite Centrifugo: limpie las piezas y reemplace el papel filtro (flecha)
2. EJE DE TRANSMISION Y JUNTAS EN U DE LA BOMBA HIDRAULICA
Agregue una o dos aplicaciones de grasa a cada graser. Revise que cada descanso del conjunto de Cruz y Descanso reciba grasa. Clave de Lubricación "D".
3. SISTEMA DE ENFRIADO - Revise que el sistema tenga la mezcla correcta de refrigerante. Agregue mezcla de agua según se requiera.
4. MONTAJE DE RUEDA TRASERA - Utilizando un espejo en una varilla larga y una linterna, inspeccione, donde sea posible, todos las tuercas/espárragos de montaje de la rueda interior y exterior para ver que no estén sueltos, dañados o faltantes.
Si se debe cambiar o apretar cualquier tuerca/espárrago de montaje de la rueda, se debe sacar la rueda exterior para un mejor acceso. Consulte la Sección "G" del Manual de Taller.
5. Revise que no haya fugas de líquido en la caja del eje trasero sacando los 2 (dos) tapones de drenaje en la parte inferior de la caja del eje. Si hay líquido, se debe encontrar y corregir la causa antes de permitir la operación del camión.
- * Estas revisiones se requieren ***solamente después de las primeras 250 horas de operación*** (como: puesta en marcha de un nuevo camión o después de instalar un componente nuevo o reparado), revise:
- *6. FILTROS DEL SISTEMA HIDRAULICO - Cambie los elementos de filtro sólo después de las **primeras 250** horas de operación; luego, hágalo cada 500 horas de operación. Revise el nivel de aceite. Agregue aceite según sea necesario.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- *7. CAJA DE ENGRANAJE DE LA RUEDA MOTORIZADA – Consulte el manual de mantenimiento planificado de G.E. y el manual de taller específico sobre ruedas motorizadas.

REVISIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 500 HORAS

También se deben realizar en este momento las Revisiones de Lubricación y Mantenimiento cada 10, 50 y 250 horas.

1. FILTROS DE COMBUSTIBLE – Cambie el Filtro Primario de Combustible (Separador de Combustible).
2. RESPIRADEROS DE LA CAJA DE MANDO FINAL - Saque los elementos del respiradero de las ruedas motorizadas y limpie o cambie los elementos.
3. FILTROS DEL SISTEMA HIDRAULICO - Cambie los respiraderos del estanque y los elementos de filtro de alta presión. Revise el nivel de aceite. Agregue aceite si es necesario.
4. SUSPENSION HYDRAIR® - Revise que la extensión del pistón sea la correcta (delantera y trasera).
5. PEDAL DE FRENO Y ACELERADOR
6. INTERRUPTOR DE LIMITE DE ELEVACION
7. ARTICULACION DEL ACCIONADOR DE ELEVACION
8. FRENO DE ESTACIONAMIENTO

REVISIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO CADA 1000 HORAS

También se deben realizar en este momento las Revisiones de Lubricación y Mantenimiento cada 10, 250 y 500 horas.

1. ESTANQUE HIDRAULICO. Drene el aceite hidráulico y limpie el colador de entrada. Rellene el estanque con aceite.
2. RADIADOR - Limpie el sistema de enfriamiento con un componente de limpieza de calidad. Enjuague con agua. Rellene con una solución de anticongelante y agua.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

3. ESTANQUE DE COMBUSTIBLE - Saque el respiradero y limpie con solvente. Seque con aire a presión y vuelva a montar.
4. MOTOR - Saque, limpie y seque los elementos del respiradero del cárter. Vuelva a montar los elementos.
5. FILTROS DE COMBUSTIBLE - Cambie el Filtro Primario de Combustible (Separador de Combustible) y los dos Filtros Secundarios.
6. ASIENTO DEL OPERADOR - Aplique grasa a los rieles de deslizamiento.
7. APLICACION DE FRENO AUTOMATICO - Verifique que los frenos se apliquen en forma automática cuando la presión del freno hidráulico disminuye por debajo del límite especificado.

REVISIONES DE MANTENIMIENTO CADA 2500 HORAS

RUEDAS MOTORIZADAS - Drene y cambie el aceite de engranaje.

REVISIONES DE MANTENIMIENTO CADA 5000 HORAS

1. RUEDAS DELANTERAS - Drene el aceite hidráulico y desensamble completamente y revise todas las piezas por si tuvieran desgaste o daños, o realice el servicio según lo indique el análisis de aceite.
- LIMPIADORES DE AIRE – Limpie los Tubos del filtro de aire. Use agua fría a baja presión o aire a baja presión para limpiar los tubos.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

EXCAVADORA



CUANDO SEA NECESARIO

- Revisar, limpiar y sustituir el elemento del filtro de aire
- Limpiar el interior del sistema de enfriamiento
- Revisar y apretar los pernos de las zapatas de las orugas
- Revisar y ajustar la tensión de la oruga
- Revisarlas bujías de pre-calentamiento
- Sustituir los dientes del cucharón (Tipo de pasador vertical)
- Sustituir los dientes del cucharón (Tipo de pasador horizontal)
- Ajustar la holgura del cucharón
- Revisar y reponer el nivel de líquido lavador de ventanas
- Revisar y ajustar el acondicionador de aire

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Sustituir el elemento adicional del filtro del martillo hidráulico
Sistema de admisión de aire del motor - De servicios a los filtros.
Ayuda de arranque con éter – Reemplace el cilindro
Sistema de combustible – Dele servicio cuando pierda potencia.
Fusible y disyuntor de circuitos – Reemplace y rearme.
Limpia y lava parabrisas – Inspeccione y llene el depósito.

CADA 10 HORAS DE SERVICIO

REVISAR ANTES DE ARRANCAR

Revisar y rellenar el refrigerante
Revisar y reponer el nivel de aceite del cárter del motor
Revisar y reponer el nivel de combustible
Revisar y reponer el nivel del aceite del tanque hidráulico
Revisar si hay obstrucción en el filtro de aire
Revisar los el cableado eléctricos
Inspección alrededor de la máquina – Inspeccione la máquina.
Cinturón de Seguridad – Inspecciónelo.
Indicadores y medidores –Compruebe su operación

CADA 50 HORAS DE SERVICIO

Lubricación

- Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)
- Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)
- Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)
- Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)
- Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Terminal del vástago del cilindro del cucharón (1 punto)

Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)

Sistema de aire de la cabina – limpie los filtros

Cojinetes de oscilación de eje – lubrique por dos conexiones de engrase.

Bola del mecanismo de la hoja – Lubrique la conexión de engrase. (si es el caso)

CADA 100 HORAS DE SERVICIO

Lubricación

Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)

Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)

Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos) y el brazo (1 punto)

Pasador de la base del cilindro del aguilón (2 puntos)

Revisar y rellenar el nivel de aceite de la caja de maquinaria de giro

Drenar agua y sedimentos del tanque de combustible

CADA 250 HORAS DE SERVICIO

Sustituir el cartucho del filtro

Cambiar el aceite del cárter del motor.

sustituir el cartucho del filtro del aceite y el filtro de desvío (en máquinas que lo tengan)

Revisar y ajustar la holgura de válvulas del motor

Revisar y rellenar el nivel de aceite de la caja de mandos finales

Revisar el nivel del electrolito de baterías

Cambiar el aceite del cárter del motor y el cartucho del filtro de aceite

Sustituir el elemento del filtro del aceite hidráulico

Lubricar el círculo de giro (2 puntos)

Revisar y ajustar la tensión de la correa del ventilador

Revisar y ajustar la tensión de la bomba de agua

Revisar y ajustar la tensión de la correa del acondicionador de aire

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

CADA 500 HORAS DE SERVICIO

Sustituir el cartucho del filtro de combustible

Revisar nivel de grasa del piñón de giro y rellenar si es necesario

Cambiar el aceite del cárter del motor, sustituir cartucho del filtro de aceite del motor y el cartucho del filtro de desvío (en las máquinas que lo tengan)

Limpiar e inspeccionar el panel del radiador, el panel del enfriador de aceite y del post-enfriador, del condensador (en máquinas con acondicionador de aire)

Limpiar los filtros de aire internos y externos del acondicionador de aire (en máquinas con acondicionador de aire)

Sustituir el elemento del respiradero del tanque hidráulico

CADA 1000 HORAS DE SERVICIO

Cambiar el aceite de la caja de la maquinaria de giro

Revisar el nivel del aceite en la caja amortiguadora, añadir si hace falta.

Revisar el apriete de todas las piezas del turbo-cargador

Revisar el la holgura del rotor del turbo-cargador

Sustituir el cartucho anticorrosivo

CADA 2000 HORAS DE SERVICIO

Cambiar el aceite de la caja de mandos finales

Cambiar el aceite del tanque hidráulico, limpiar el colador

Limpiar el respiradero del motor

Limpiar y revisar el turbo-cargador

Revisar el alternador y el motor de arranque

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Revisar y ajustar la holgura de válvulas del motor

CADA 3000 HORAS DE SERVICIO

Refrigerante del sistema de enfriamiento – Cámbielo.

Revisar la bomba del agua

NOTA:

Para realizar los diversos mantenimientos programados preventivos a los equipos de maquinaria pesada, previamente haga la inspección en seco luego proceda a lavar el equipo y vuelva a inspeccionar para tener una apreciación completa de todos los desperfectos o detalles que requieren un buen mantenimiento.

No se olvide de colocar la tarjeta de no operar y el candado de bloqueo cada vez que vaya a realizar cualquier trabajo en las máquinas

